

30 Jahre Erfahrung & Entwicklung

Kundenspezifische und technisch überzeugende Lösungen
zur funktionalen Verbesserung von Verkehrsflächen

RSAG

Das RSAG-Netzwerk



INTERNATIONAL REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG

Ueli Haldemann
TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20
MOBILE +41 (0)79 651 10 69
haldemann@rsag-schweiz.ch

Dietmar Habiger
TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20
MOBILE +43 (0)664 39 66 007
habiger@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK MITTE AG
CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5
TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
www.rsag-schweiz.ch • mitte@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG
CH-8304 WALLISELLEN • HERTISTRASSE 11
TELEFON +41 (0)44 / 839 30 85
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN LENZERHEIDE
CH-7078 LENZERHEIDE • DIESCHEN SOT 16 • HAUS CURTSCHIN 206
TELEFON +41 (0)81 / 834 30 85
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN DIEPOLDSAU
CH-9444 DIEPOLDSAU • AEUELISTRASSE 1
TELEFON +41 (0)71 / 877 30 85
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORDWEST AG
CH-4123 ALLSCHWIL • KIESSTRASSE 78
TELEFON +41 (0)61 / 827 90 10 • FAX +41 (0)61 / 827 90 19
www.rsag-schweiz.ch • nordwest@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG
CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5
TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
www.rsag-schweiz.ch • info@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK ZENTRAL AG
CH-6032 EMMEN • SEETALSTRASSE 216
TELEFON +41 (0)41 / 490 06 66 • FAX +41 (0)41 / 490 06 67
www.rsag-schweiz.ch • zentral@rsag-schweiz.ch

RSAG OUEST
CH-1004 LAUSANNE • AV. DE SÉVELIN 32A
TELEFON +41 (0)79 / 652 57 42 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
www.rsag-schweiz.ch • ouest@rsag-schweiz.ch

RISANAMENTO SUD SA
CH-6802 RIVERA • CP 567
TELEFON +41 (0)91 / 946 36 21 • FAX +41 (0)91 / 946 36 66
www.rsag-schweiz.ch • sud@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK RHONE AG
CH-3900 BRIG • SCHINERSTRASSE 8
TELEFON +41 (0)27 / 924 26 26 • FAX +41 (0)27 / 924 21 92
www.rsag-schweiz.ch • rhone@rsag-schweiz.ch

www.rsag-schweiz.ch

Erfolgreiche Systemprüfungen:
Bei BAM Berlin und EMPA Dübendorf

- Bewegungsaufnahme Wärme/Kälte/Schwingungen
- Spurrinnenbildung (bis + 60 °C)
- Tausende Laufmeter Erfahrung in der Praxis



März 2022

Fahrbahnübergänge und Dilatationsfugen der Extraklasse

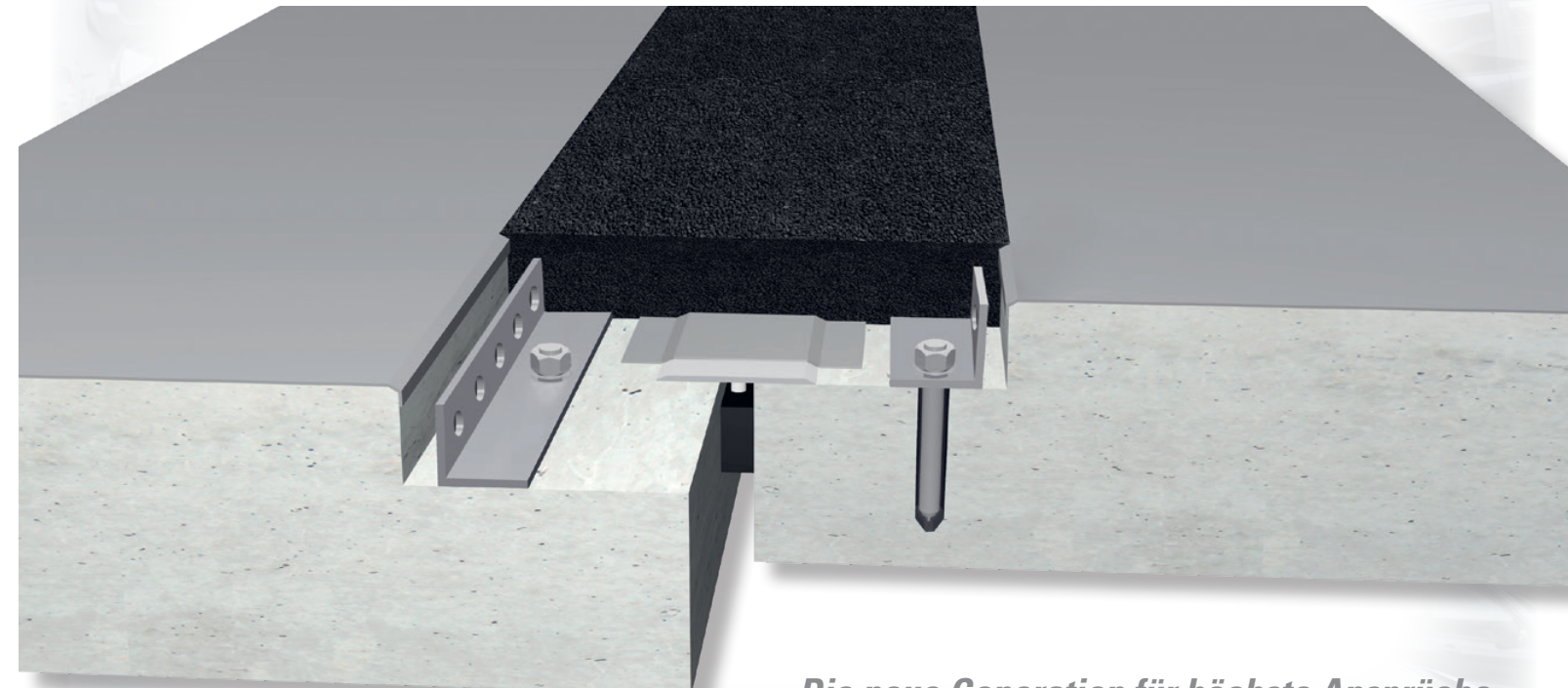
RESA-JOINT® 2 eine Weiterentwicklung der RSAG,
des erfolgreichen RESA-JOINT® Systems.

die neue Generation 2!

Der schnellste PU Fahrbahnübergang
RESA-JOINT® 2

- befahrbar nach 3 Stunden ab Einbau.
- von der Planung bis zur Ausführung aus einer Hand.
- 30 Jahre Schweizer Innovation.

RESA-JOINT® 2



Die neue Generation für höchste Ansprüche
Der Fahrbahnübergang aus Hochleistungspolymer (HLP 2)



RSAG-Netzwerk
Leistungsstark & Kompetent
www.rsag-schweiz.ch

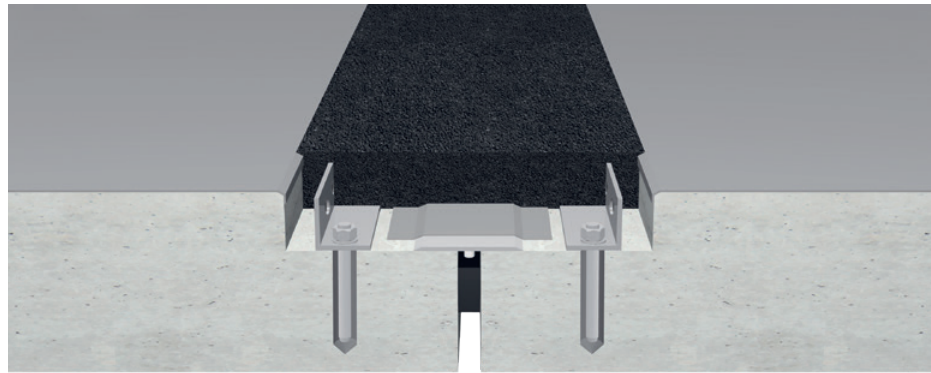


RESA-JOINT® 2

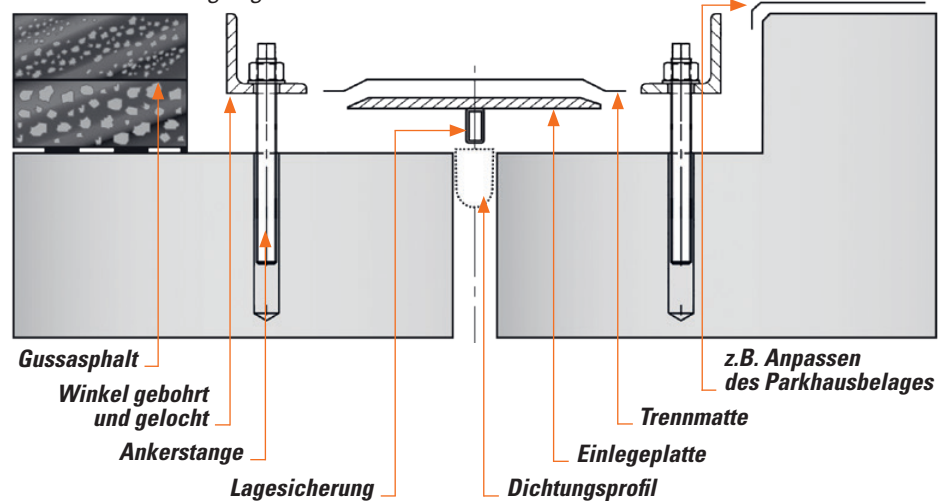
für den Einsatz im Brückenbau & Hochbau

RESA-JOINT® 2

die Standardversion ohne Verteilkonstruktion für Bewegungen bis 30 mm

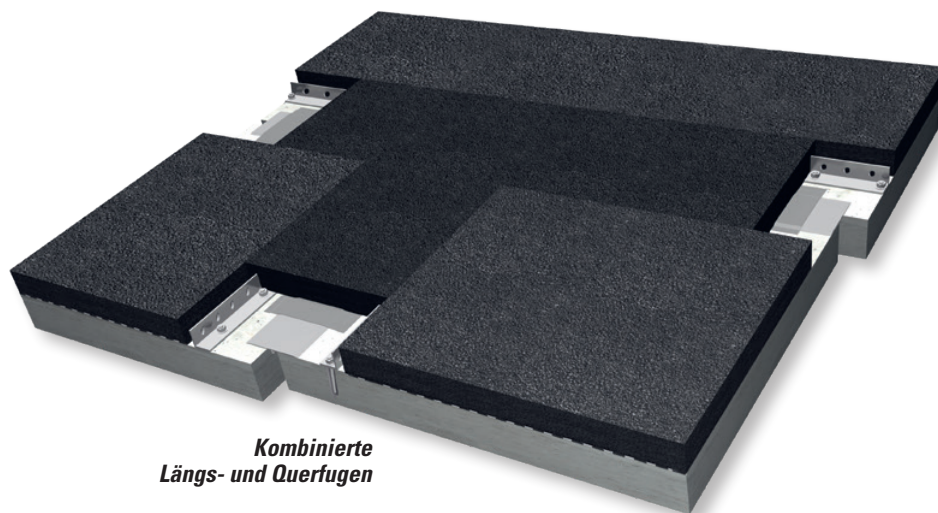


Aufbau des Überganges RESA-JOINT® 2



RESA-JOINT® 2

Sonderlösungen mit und ohne Verteilkonstruktion



Wenn es darum geht, Fahrbahnübergänge zu schaffen, die beim Überrollen möglichst wenig Lärm erzeugen, zeigt sich die wahre Kunst des Strassenbaus. Die physikalisch bedingten Bewegungen, stellen besonders hohe Qualitätsanforderungen an die Übergangskonstruktion und das Bauwerk.

Anwendungen:

Für Dilatationen im Brückenbau und Hochbau, die recht- und schiefwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen bis zu 30 mm aufnehmen müssen, wird mit grossem Erfolg das System RESA-JOINT® 2 eingesetzt. Auch bei Sonderlösungen z.B. - Kombinierte Längs- und Quertugen, oder bei - Anschlüssen an Wände und Bordüren ist das fugenlose System RESA-JOINT® 2 das ideale elastische Bindeglied zwischen dilatierenden Baukörpern.

Technik:

• Das fugenlose System RESA-JOINT® 2 aus Hochleistungspolymer (HLP 2), zeichnet sich durch hohe Standfestigkeit und geringe Rückstellkräfte aus.

Anforderungen:

Das System RESA-JOINT® 2 verfügt über umfangreiche Prüfungen der EMPA und BAM als Grundlage für die (ETA). Sämtliche Komponenten und Systemtests gemäß den Anforderungen des EAD 120011-01-0107 wurden erfolgreich abgeschlossen. Der Bewertungsprozess für die Ausstellung einer ETA wurde bereits gestartet. Das System wurde auf eine Lebensdauerkategorie von 15 Jahren geprüft. Der Einbau erfolgt durch geschultes Personal in klar definierten Arbeitsschritten gemäß Handbuch.

RESA-JOINT® 2

die neue Generation
• befahrbar nach 3 Stunden
ab Einbau!

mit folgenden Vorteilen:

- Kalteinbau, keine Staub- und Rauchentwicklung
- Geringe Rückstellkräfte
- Kurze Einbauzeit
- Fugenloses System, geräuscharm und grosser Komfort beim Überfahren
- Längenunabhängiger Einbau
- Wartungsfrei
- Auch für Bauwerke mit höheren Schwingungen geeignet.
- Lange Lebensdauer und grosse Widerstandsfähigkeit
- Sicherheitsaspekte, höhere Arbeitssicherheit



Die Fugenmulde wird sorgfältig ausgebrochen oder im Beton ausgespart

Die Fugenmulde wird mittels Sandstrahl gereinigt

Positionierung und Montage der Stahlwinkel

Positionierung der Einlegeplatte über Dilatationsspalt

Verlegen der Trennmatte auf Einlegeplatte

Ausgiessen der Fugenmulde mit Hochleistungspolymer (HLP 2)

Nahtlos fügt sich der Übergang in die Strassen- und Parkdeckoberflächen ein

Auch für Auf- und Abbordungen anwendbar

Versionen:	Einbaubreite mm	Stärke mm min. max.	*Bewegungskapazität mm
RESA-JOINT® 2	150-500	30-70	≤30

*Berechnung gemäss Richtlinie ASTRA 12 004 (2011, Kapitel 2)